**Footprint januari t/m juni 2020**

Roodbeen BV is zich ervan bewust dat de reductie van de CO2 uitstoot een positief effect heeft op het milieu. In het verleden zijn reeds acties in gang gezet om de uitstoot terug te brengen inkoop van groene stroom en gebruik van een additief voor de diesel (X-mile) dat een positief effect heeft op de uitstoot. Vanaf begin 2019 is de verandering doorgevoerd om over te stappen naar Blauwe Diesel 20.

**Huidige stand van zaken**

De scope 1 en 2 uitstoot in de eerste helft van 2020 bedroeg 225,63 Ton.

|  |  |
| --- | --- |
| **Roodbeen BV** | **CO2 emissie per scope (in Ton)** |
|  | **2020** |
| Scope 1 (Directe) | 225,63 |
| Scope 2 (Indirect) | 0,00 |
| Scope 3 | 0,00 |
| **Totaal** | **225,63** |

Verreweg het grootste gedeelte (97%) van de CO2 uitstoot wordt veroorzaakt door het dieselverbruik.

**Doelstellingen**

Ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot is het doel gesteld om de scope 1 uitstoot (in relatie tot de omzet) met 10% te hebben gereduceerd per 31-12-2024.

In relatie tot de scope 1 uitstoot van 567,82Ton in 2019 zal de uitstoot in 2024 dus 56 Ton lager dienen te zijn.

Uitgegaan wordt van een lineaire reductie van 2% per jaar (indexcijfer ten opzichte van 2019).

**Maatregelen**

SCOPE 1:

De maatregelen die getroffen zullen worden zijn hieronder samengevat. Tevens zijn daarbij de verwachte CO2 reducties aangegeven:  
-bewuster inzetten van materieel (besparing van 12 Ton = 2%)  
-gericht investeringsbeleid (besparing van 12 Ton = 2%)  
-inzet elektrisch gereedschap waar mogelijk (besparing van 1 Ton = 0,02%)  
-optimaliseren planning teneinde minder draaiuren en kilometers (besparing van 12 Ton = 2%)  
-stimuleren CO2 bewustzijn bij medewerkers (besparing van 6 ton = 1%)

-verder ontwikkelen op gebruik van CO2 arme brandstoffen (besparing van 11 ton = 1,8%)

**Project met CO2 gunningsvoordeel**

We hebben 1 project lopen met CO2 gunningsvoordeel. Het betreft een onderhoudsproject met redelijk veel machine-uren. De meeste uren worden gemaakt met motorisch handgereedschap. De huidige motorische handgereedschappen werken op mengsmering, wat CO2 uitstoot oplevert.

Ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot op het project “Onderhoud terreinen Noord WML/WBL” wordt het doel gesteld om de uitstoot met 20% gereduceerd te hebben per 31-12-2020 ten opzicht van de 2e helft van 2018 als basisjaar. Dit betekent dat de uitstoot van 36.628,92 kg CO2-uitstoot is afgenomen met 7.325,784 kg tot 29.303,136 kg CO2-uitstoot op 31 december 2020.

**Eigen stellingname**

Roodbeen BV dient een eigen stellingname te overleggen met daarin een onderbouwing waarom de reductiestelling:

* Vergelijkbaar is met sectorgenoten (koploper, middenmoter, achterblijver)
* Ambitieus is gezien de eigen situatie van het bedrijf met inachtneming van geplande maatregelen uit de ingevulde maatregellijst.

|  |  |
| --- | --- |
| Categorieën acties | Aantal |
| A | 7 |
| B | 9 |
| C | 2 |

Hierboven de tabel met daarin categorieën A/B/C en de aantallen acties van Roodbeen BV.

Roodbeen BV is gemiddeld genomen een middenmoter. Wij vinden dit een prima uitgangspositie waarin verbetering mogelijk is en wij nog meer CO2 uitstoot kunnen terug dringen.