

## Footprint juli t/m december 2019

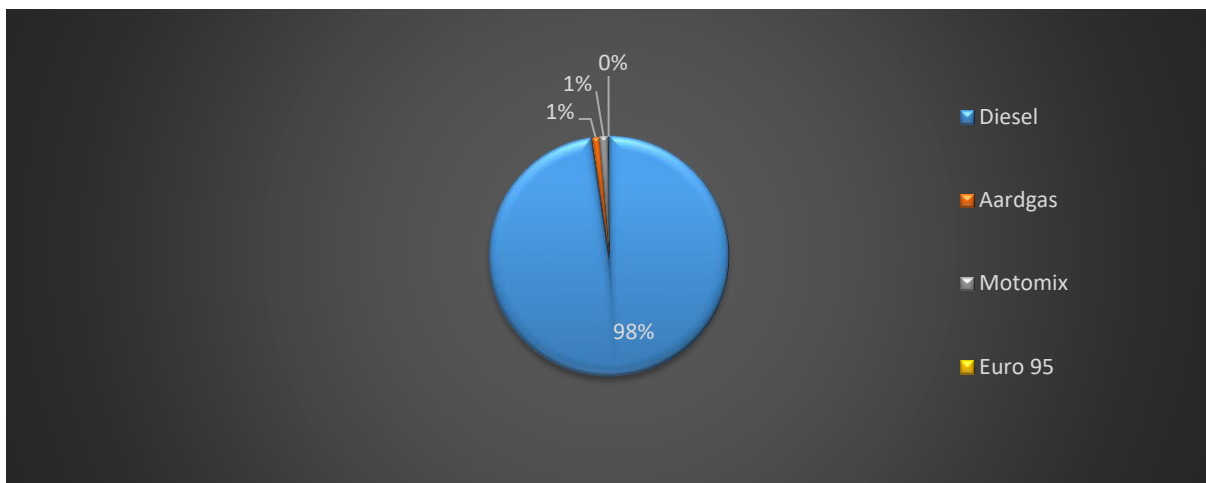
Roodbeen BV is zich ervan bewust dat de reductie van de CO2 uitstoot een positief effect heeft op het milieu. In het verleden zijn reeds acties in gang gezet om de uitstoot terug te brengen inkoop van groene stroom en gebruik van een additief voor de diesel (X-mile) dat een positief effect heeft op de uitstoot. Vanaf begin 2019 is de verandering doorgevoerd om over te stappen naar Blauwe Diesel 20.

### Huidige stand van zaken

De scope 1 en 2 uitstoot in de tweede helft van 2019 bedroeg 314,49 Ton.

<b>Roodbeen BV</b>	<b>CO2 emissie per scope (in Ton)</b>
	<b>2019</b>
Scope 1 (Directe)	314,49
Scope 2 (Indirect)	0,00
Scope 3	0,00
<b>Totaal</b>	<b>314,49</b>

Verreweg het grootste gedeelte (98%) van de CO2 uitstoot wordt veroorzaakt door het dieselverbruik.



### Doelstellingen

Ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot is eerder het doel gesteld om de scope 1 uitstoot (in relatie tot de omzet) met 10% gereduceerd te hebben per 31-12-2019 ten opzicht van 2014 als basisjaar. Uitgegaan werd van een lineaire reductie van 2% per jaar.

Dit doel is gezien de absolute CO2 uitstoot behaald, net als het doel om de scope 2 emissie met 75% te reduceren door inkoop van duurzame energie. Als we kijken naar de reductiedoelstelling gerelateerd aan de omzet dan is deze niet behaald. Daarbij moet echter wel een kanttekening worden geplaatst. De CO2 uitstoot is gerelateerd aan de omzet. De hoeveelheid werk neemt toe, maar de prijzen stijgen niet evenredig mee. De absolute CO2 uitstoot daalt door de genomen maatregelen maar het % stijgt doordat de omzet niet stijgt.

Doordat de periode tot aan 31-12-2019 is afgerond hebben we een nieuwe doelstelling gecreëerd: Ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot is het doel gesteld om de scope 1 uitstoot (in relatie tot de omzet) met 10% te hebben gereduceerd per 31-12-2024.

In relatie tot de scope 1 uitstoot van 567,82 Ton in 2019 zal de uitstoot in 2024 dus 56 Ton lager dienen te zijn.

Uitgegaan wordt van een lineaire reductie van 2% per jaar (indexcijfer ten opzichte van 2019).

### **Maatregelen**

#### **SCOPE 1:**

De maatregelen die getroffen zullen worden zijn hieronder samengevat. Tevens zijn daarbij de verwachte CO2 reducties aangegeven:

- bewuster inzetten van materieel (besparing van 12 Ton = 2%)
- gericht investeringsbeleid (besparing van 12 Ton = 2%)
- inzet elektrisch gereedschap waar mogelijk (besparing van 1 Ton = 0,02%)
- optimaliseren planning teneinde minder draaiuren en kilometers (besparing van 12 Ton = 2%)
- stimuleren CO2 bewustzijn bij medewerkers (besparing van 6 ton = 1%)
- verder ontwikkelen op gebruik van CO2 arme brandstoffen (besparing van 11 ton = 1,8%)

### **Project met CO2 gunningsvoordeel**

We hebben 1 project lopen met CO2 gunningsvoordeel. Het betreft een onderhoudsproject met redelijk veel machine-uren. De meeste uren worden gemaakt met motorisch handgereedschap. De huidige motorische handgereedschappen werken op mengsmering, wat CO2 uitstoot oplevert. Ten aanzien van de CO2 reductie op dit project is het doel gesteld om de uitstoot met 5% gereduceerd te hebben per 31-12-2019 ten opzichte van de 2e helft van 2016 als basisperiode.

Dit doel is behaald echter niet door middel van het toepassen van accu handgereedschappen maar dankzij het gebruik van Blauwe Diesel 20. De accu handgereedschappen die momenteel verkrijgbaar zijn voldoen niet aan onze eisen. Hiervoor houden wij de marktontwikkelingen in de gaten in samenwerking met Rienties Tuinmachines.

### **Eigen stellingname**

Roodbeen BV dient een eigen stellingname te overleggen met daarin een onderbouwing waarom de reductiestelling:

- Vergelijkbaar is met sectorgenoten (koploper, middenmoter, achterblijver)
- Ambitueus is gezien de eigen situatie van het bedrijf met inachtneming van geplande maatregelen uit de ingevulde maatregellijst.

Categorieën acties	Aantal
A	7
B	9
C	2

Hierboven de tabel met daarin categorieën A/B/C en de aantallen acties van Roodbeen BV.

Roodbeen BV is gemiddeld genomen een middenmoter. Wij vinden dit een prima uitgangspositie waarin verbetering mogelijk is en wij nog meer CO2 uitstoot kunnen terug dringen.