

Footprint januari t/m juni 2019

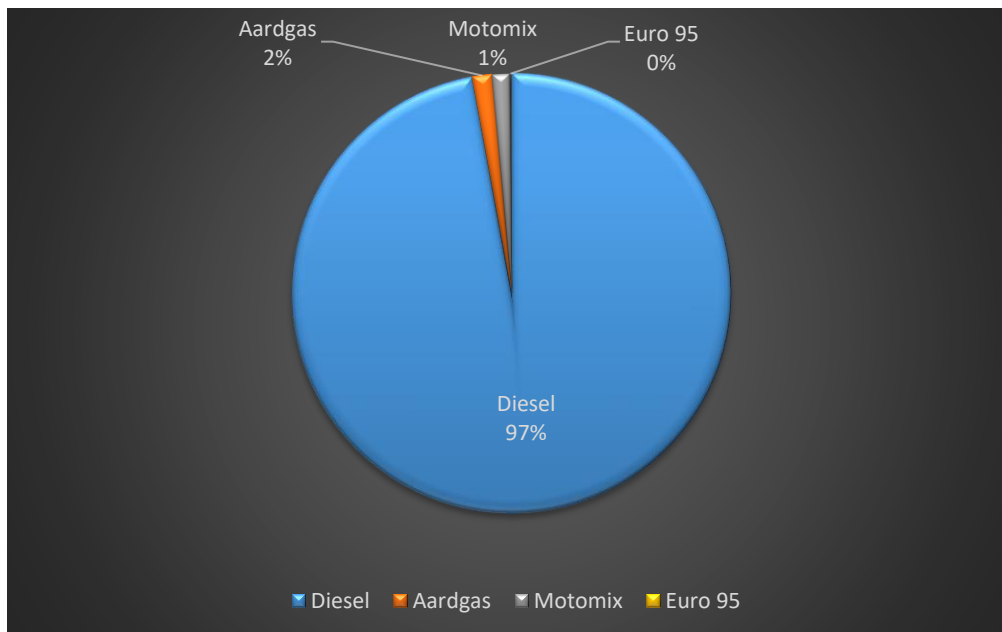
Roodbeen BV is zich ervan bewust dat de reductie van de CO2 uitstoot een positief effect heeft op het milieu. In het verleden zijn reeds acties in gang gezet om de uitstoot terug te brengen inkoop van groene stroom en gebruik van een additief voor de diesel (X-mile) dat een positief effect heeft op de uitstoot. Vanaf begin 2019 is de verandering doorgevoerd om over te stappen naar Blauwe Diesel 20.

Huidige stand van zaken

De scope 1 en 2 uitstoot in de eerste helft van 2019 bedroeg 254,16 Ton.

Roodbeen BV	CO2 emissie per scope (in Ton)
	2019
Scope 1 (Directe)	254,16
Scope 2 (Indirect)	0,00
Scope 3	0,00
Totaal	254,16

Verreweg het grootste gedeelte (97%) van de CO2 uitstoot wordt veroorzaakt door het dieselverbruik.



Doelstellingen

Ten aanzien van de reductie van CO2 uitstoot is het doel gesteld om de scope 1 uitstoot (in relatie tot de omzet) met 10% gereduceerd te hebben per 31-12-2019 ten opzichte van 2014 als basisjaar. Uitgegaan wordt van een lineaire reductie van 2% per jaar.

Op basis van de huidige bedrijfsomvang zal de uitstoot in 2019 dus met 64 Ton CO2 verlaagd moeten worden ten opzichte van 2014.

De scope 2 emissie zal met 75% gereduceerd worden door inkoop van duurzame energie.

Maatregelen

SCOPE 1:

De maatregelen die getroffen zullen worden zijn hieronder samengevat. Tevens zijn daarbij de verwachte CO2 reducties aangegeven:

- Bewuster inzetten van materieel (2% reductie = 12 Ton)
- gericht investeringsbeleid (1% reductie = 6 Ton)
- inzet elektrisch gereedschap waar mogelijk (10% reductie = 1 Ton)
- optimaliseren planning teneinde minder draaiuren en kilometers te maken (5% reductie = 32 Ton)
- introductie "het nieuwe draaien" en "het nieuwe rijden" (2% reductie = 12 Ton)
- stimuleren CO2 bewustzijn bij medewerkers (1% reductie = 6 Ton)

SCOPE 2:

- inkoop duurzame elektriciteit (75% reductie = 8,5 Ton)

Project met CO2 gunningsvoordeel

Inmiddels hebben we 1 project aangenomen met CO2 gunningsvoordeel. Het betreft een onderhoudsproject met redelijk veel machine-uren. De meeste uren worden gemaakt met motorisch handgereedschap. De huidige motorische handgereedschappen werken op mengsmering, wat CO2 uitstoot oplevert. Ten aanzien van de CO2 reductie op dit project is het doel gesteld om de uitstoot met 5% gereduceerd te hebben per 31-12-2019 ten opzichte van de 2e helft van 2016 als basisperiode.

CO2 Reductie Initiatief

Voor dit project is ook een initiatief gestart. Het lijkt ons relevant de mogelijkheden van gereedschap op accu te onderzoeken omdat daarmee de uitstoot van CO2 kan worden gereduceerd. Mogelijk kan dit leiden tot de inzet van accu handgereedschap op meerdere projecten.

Doel van het initiatief:

Het doel van dit initiatief is te onderzoeken welke CO2-reductie haalbaar is in 2019 t.o.v. 2016 als gevolg van de inzet van alternatieve motorische handgereedschappen en op voorwaarde dat de huidige kwaliteit en voortgang van het werk gehandhaafd blijft.

In de eerste helft van 2019 hebben we met meerdere op accu aangedreven gereedschappen gewerkt en zijn we overgestapt naar Blauwe Diesel 20. We zien dat dit duidelijk verschil maakt. We zijn benieuwd wat het verschil gaat zijn aan het einde van 2019 in vergelijking met voorgaande jaren.

Eigen stellingname

Roodbeen BV dient een eigen stellingname te overleggen met daarin een onderbouwing waarom de reductiestelling:

- Vergelijkbaar is met sectorgenoten (koploper, middenmoter, achterblijver)
- Ambitueus is gezien de eigen situatie van het bedrijf met inachtneming van geplande maatregelen uit de ingevulde maatregellijst.

Categorieën acties	Aantal
A	4
B	6
C	2

Hierboven de tabel met daarin categorieën A/B/C en de aantallen acties van Roodbeen BV.

Roodbeen BV is gemiddeld genomen een middenmoter. Wij vinden dit een prima uitgangspositie waarin verbetering mogelijk is en wij nog meer CO2 uitstoot kunnen terug dringen.