



MANAGEMENTSYSTEEM

ID3D CO2 reductie Initiatieven

Versienummer: 5.0, d.d. 11-02-2019

Pagina 1 van 4

CO2 Reductie Initiatieven Aanvulling op 2015-2016 t/m 2019

Roodbeen BV





0. Inhoud

0. Inhoud.....	2
1. Inleiding.....	3
1.1 Over dit document.....	3
1.2 Budget.....	3
2. CO2 Reductie Initiatief.....	3
2.1 Alternatieve brandstoffen WML/WBL.....	3
2.2 Sturen op CO2.....	4





1. Inleiding

1.1 Over dit document

Conform het handboek CO2 prestatieladder dient Roodbeen deel te nemen aan een of meerdere keteninitiatief.

Dit keteninitiatief heeft als doel dat Roodbeen actief deelneemt aan initiatieven die leiden tot een reductie van CO2 uitstoot in haar branche.

In hoofdstuk 2 wordt een specifieke toelichting gegeven op een CO2 reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen.

1.2 Budget

Voor de CO2 prestatieladder en het initiëren van of participeren in CO2 Reductie initiatieven is onderstaande budget vastgesteld.

Vanzelfsprekend maakt het streven naar CO2 reductie onderdeel uit van ieders functie omdat dit onderdeel van ons dagelijkse werk uitmaakt. Daarom worden bestede tijd van directie en medewerkers niet expliciet in het onderstaande budget vermeld.

Onderstaand budget is een geïntegreerd onderdeel van het KAM/VGM/Certificatie budget.

Doel	Bedrag
Externe audit (jaarlijks)	€ 1.250
Aanpassen website	€ 100
Lidmaatschap SKAO	€ 250
Deelname CO2 reductie initiatieven	€ 1.500
Totaal	€ 3.100

2. CO2 Reductie Initiatief

2.1 Alternatieve brandstoffen WML/WBL

De looptijd van het reductie initiatief was verlengd tot en met 2018. In het eerste en tweede kwartaal van 2018 zijn op accu aangedreven machines aangeschaft, waaronder: bladblazers, heggenscharen, bosmaaier en een stokheggenschaar. Deze handgereedschappen beschikken over minder kracht dan de op motor aangedreven machines. Hierdoor kunnen ze niet bij alle werkzaamheden worden ingezet. Aangezien niet alle machines vanaf begin 2018 in gebruik waren geeft het een enigszins vertekend beeld om nu een vergelijking te maken met 2017. De bosmaaier is bijvoorbeeld vanaf mei 2018 in ons bezit. Daarom zullen we de op accu aangedreven machines blijven monitoren tot en met eind 2019, om zo een duidelijk beeld te creëren.

Achtergrond van het initiatief:

Voor het project WML/WBL is de CO2 prestatieladder een vereiste. Het betreft een onderhoudsproject met redelijk veel machine-uren. De meeste uren worden gemaakt met motorisch handgereedschap (op jaarbasis ca. 3200 draaiuren). De motorische handgereedschappen die we tot nu toe hebben gebruikt werken op mengsmering, wat CO2 uitstoot oplevert. Vanaf heden zetten we een aantal machines in die op accu's lopen om daarmee de uitstoot van CO2 te reduceren. Mogelijk kan dit leiden tot de inzet van accu handgereedschap op meerdere projecten.

Doel van het initiatief:

- Het doel van dit initiatief is te onderzoeken welke CO2-reductie haalbaar is in 2019 t.o.v. 2016 als gevolg van de inzet van alternatieve motorische handgereedschappen en op voorwaarde dat de huidige kwaliteit en voortgang van het werk gehandhaafd blijft.

Participerende partijen:

- Roodbeen BV
- Waterleidingmaatschappij Limburg (opdrachtgever)
- Waterschapsbedrijf Limburg (opdrachtgever)
- Rienties Maashees (Leverancier motorisch handgereedschap)
- J. Bardoel (ZZP'er)

Rol van Roodbeen:

Roodbeen BV is initiatiefnemer en deelnemer van/aan dit initiatief.

2.2 Sturen op CO2

Om meer kennis op te doen hebben we ons aangemeld voor het sectorinitiatief: Sturen op Co2 van CUMELA. Via deze weg kunnen wij informatie ontvangen en kennis delen met andere CUMELA bedrijven.

Doel van het initiatief:

- Door deel te nemen aan dit sectorinitiatief ontvangen we nieuwe informatie, doen we ideeën op om zo de CO2 sturing te kunnen verbeteren. Hiervoor sluiten we aan bij meetings die worden georganiseerd, ontvangen we studiemateriaal en nieuwsbrieven met informatie over bv. nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen etc.

Rol van Roodbeen:

Roodbeen BV is deelnemer van/aan dit initiatief.